

14万拿下增程+纯电双动力？埃安AION i60颠覆你的认知！

来源：陈静轩 发布时间：2025-11-13 21:54:52

11月3日开启预售的 AION i60(图片)，一口气端出增程和纯电两种动力——这可是埃安家族 首款增程车型。轴距2775mm的紧凑型SUV，传闻起售价14万以内。等等，你没看错，14万买个能油能电的SUV？在比亚迪宋PLUS DM卖到13.58万起、吉利银河L7也要11.58万起的今天，埃安这个价格打法确实有点东西。

但话说回来，光靠价格就能让人掏钱包？我看这车还得好好掰扯掰扯。毕竟消费者又不傻，谁的钱都不是大风刮来的。

外观设计：家族化没毛病，但记忆点在哪？

AION i60的长相…怎么说呢，封闭式前脸+贯穿式灯组，标准的新能源车套路。前包围也是贯穿设计，跟上面的灯组相互呼应。根据工信部申报信息，新车还搭载了激光雷达，这在14万级的车上算是有点诚意。



车身尺寸4685×1854(1876)×1660mm，轴距2775mm——说实话，这数据放在紧凑型SUV

里不算小了。流畅的车身线条配隐藏式门把手，侧面看着挺顺眼。车尾延续简约风，贯穿式尾灯跟前脸呼应，这一套组合拳打下来…中规中矩吧。没啥槽点，但也没啥让人眼前一亮的地方。有网友吐槽说“这不是恒大的造型么”，虽然有点损，但也确实反映出设计辨识度这事儿，埃安还得再琢磨琢磨。



双动力布局：增程首秀+纯电三续航

埃安AION i60增程版 搭载1.5L增程器，最大功率74kW，配29.165kWh电池组，纯电续航160公里（工信部数据）。这个配置什么水平？对比一下：银河L7的纯电续航能到115km起，宋PLUS DM-i也有51-110km的选择。i60的160km纯电续航，日常通勤基本告别加油站，周末出趟远门也不用焦虑。

纯电版更狠。三种电池容量可选：47.829kWh、62.268kWh、75.26kWh，对应续航分别是400km、530km、650km（工信部数据）。驱动电机有150kW和165kW两种规格，功率参数在这个级别里属于主流水准。650km的续航，跑个省内自驾游妥妥够用。但需要说明的是，具体测试工况目前未公布，实际续航表现还得等真车上市后的实测数据。

关键来了——增程+纯电双动力同时上，这步棋怎么解读？我个人判断（基于多年行业观察），埃安这是要两手抓：一手抓还在犹豫要不要换电车的用户，一手抓坚定纯电派。市场切得够细，但能不能切得准，就看定价了。



价格悬念：14万能拿下吗？

评论区已经炸了。“如果i60的价格能差不多14万多起售，感觉可以来一台”、“我觉得i60的定价或许在15万左右”、“样子看着比霸王龙大，价格可能要14万多”——大家对价格的预期都卡在14-15万这个区间。

看看竞品：吉利银河L7插混11.58万-16.97万，比亚迪宋PLUS DM插混13.58万-17.58万。今年8月新能源紧凑型SUV销量榜，前三名全被比亚迪包了(宋Pro DM、元PLUS、海狮05EV)。埃安想在这红海里分一杯羹，定价必须够狠。

但我得泼盆冷水——埃安现有SUV产品线：AION Y纯电9.98万起，AION V纯电10.98万起，AION LX中型SUV 28.66万起。i60作为紧凑型SUV，定位卡在Y/V和LX之间，还得兼顾增程版的成本…14万起售？有点悬。我个人判断，增程版起售价可能在14.5-15.5万，纯电版入门款或许能压到13.5万左右。当然这只是基于现有信息的推测，最终还得看11月3日预售价。

HTML版本：[14万拿下增程+纯电双动力？埃安AION i60颠覆你的认知！](#)